





OBJEDNATEL	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	STANISLAV POHUNEK	

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2, FAX: 533 446 089, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		<div>IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.</div> <div> OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz</div>
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2018656		
ZODP. PROJEKTANT	ING. MARTIN VAŠÁK		
VYPRACOVAL	DLE PŘÍLOH		
KONTROLOVAL	DLE PŘÍLOH		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		<div>IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz</div> <div></div>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. TOMÁŠ PÁTEČEK			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		ORP: VLAŠIM	KATASTR: BÍLKOVICE/RADOŠOVICE		
STAVBA:				FORMÁT	A4
II/113 BÍLKOVICE, MOST EV.Č.113-015 ČÁST : DOKLADOVÁ ČÁST				DATUM	ZÁŘÍ 2022
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2018656
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA:				ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
ZÁPISY Z VÝROBNÍCH VÝBORŮ A OSTATNÍCH JEDNÁNÍ				E.9.5	
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.					

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Přítomni: Viz. prezenční listina, která je přílohou tohoto záznamu.

Projednané body:

1) Všeobecné

- ◆ V projektové dokumentaci bude uváděn objednatel Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
- ◆ Jako investor stavby bude uváděna Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
- ◆ Předpokládaná skladba dokumentace:
 - SO 101 - Silnice II/113
 - SO 102 - Propustek v km 1,88535
 - SO 201 - Most ev. č. 113-015 přes řeku Chotyšanku
- ◆ Vyvolané stavby:
 - Přeložka sdělovacího vedení CETIN
- ◆ Související stavby:
 - KSÚS:
 - Most ev.č.113-014 (probíhá realizace stavby, APIS, s.r.o., Ing. Jírotka)
 - Část opěrné zdi u mostu ev.č. 113-014 v obci Bílkovice (probíhá realizace stavby, Pontex, s.r.o., Ing. Petr Souček)
 - Zbylá část opěrné zdi v obci Bílkovice (projekční práce ještě nebyly započaty)
 - Obec Bílkovice
 - Nové chodníky v obci Bílkovice (projekční práce ještě nebyly započaty)
- ◆ Projektant projedná se zástupci investora rozšíření zakázky o stavební objekt opěrné zdi v obci Bílkovice, vpravo za mostem ev.č.113-014 (přes Divišovský potok)
- ◆ Předpokládané dotčené pozemky:
 - V PD bude uvažováno s výkupy pozemků, zábory pozemků budou řešeny ve spolupráci s Ing. Soustružníkem (KSÚS)
 - **Katastrální území Radošovice:**
 - 2075; 2179/1; 2081/1 ;2081/2; 2081/3; 2220; 2079/2; 2121; - Obec Radošovice
 - 2076/1 - Váňa Josef
 - **2207/4*** - Středočeský kraj - KSÚS
 - 2221 - Lesy ČR
 - 2095/1 - Město Trhový Štěpánov, Město Vlašim, Obec Bílkovice, Obec Pavlovice, Obec Rataje, Obec Veliš
 - **2227/10*** - Žirovnický Josef
 - **Katastrální území Bílkovice:**
 - **1042/13***; 716/2; 1026/2; 1028/2; st. 97; 1028/3; 1028/15; st.44/1; 619/1; 1033 - Obec Bílkovice
 - **1025**; 1026/1; 1031 - Středočeský kraj - KSÚS
 - 765/1; **761***; 756 - Olt Jaroslav
 - **767/8*** - Mužátko Jan
 - 1043; 772 - Olt Petr
 - 639/1 - Heřman Josef
 - 625/1 - Voříšek Milan, Voříšek Jan
 - st.40 - Semerád Ladislav
 - st.38 - Vanda Jan
 - st.36 - Škardová Božena
 - *tučně zvýrazněny pozemky nutné pro realizaci mostu a navazujících úseků silnice II/113

- ◆ Dotčené inženýrské sítě:
 - Vodovod - v obci není zaveden
 - Dešťová kanalizace (Obec Bílkovice) - nejsou k dispozici zákresy
 - Silové vedení NN a VN (Čez distribuce, a.s.)
 - Sdělovací vedení (CETIN, a.s.) - nutná přeložka
 - Silové vedení VO (Obec Bílkovice) - nejsou k dispozici zákresy
 - Rozhlas (Obec Bílkovice) - mimo provoz, nejsou k dispozici zákresy
- ◆ Zařízení staveniště - bude umístěno na pozemku 2207/4 a na uzavřeném úseku komunikace (směrem od Radošovic)
- ◆ Dopravně inženýrské opatření:
 - úplná uzavírka
 - objízdná trasa pro osobní automobily: III/11324 (Bílkovice - Takonín) - III/1129 (Takonín - Chotýšany) - II/112 (Chotýšany - Vlašim)
 - objízdná trasa pro nákladní automobily: II/111 (Divišov - Struhařov) - II/112 (Struhařov - Vlašim)
 - linky veřejné autobusové dopravy budou usměrněny dle požadavku IDSK
- ◆ Likvidace odpadů:
 - stavební suť, zemina - skládka Trhový Štěpánov 18km
 - kovový odpad - sběrna Vlašim 10km, odvoz zhotovitel, sběrna odkoupí od KSÚS
 - dřevo - likvidace v režii zhotovitele

2) SO 101 - Silnice II/113 + SO 102 - Propustek v km 1,88535

- ◆ Začátek zájmového úseku silnice II/113 bude situován na konci obce Bílkovice ve směru na obec Slověnice (u VDZ „IZ4a - Obec“ a „IZ4b - Konec obce“).
- ◆ Konec zájmového úseku silnice II/113 bude situován na příčné spáře předělu povrchů v extravilánu mezi obcemi Bílkovice a Radošovice (provozní staničení cca 50,91; 31m od SDZ „A2a - Dvojitá zatáčka, první vpravo“ + „E4 - Délka úseku“).
- ◆ Směr staničení bude korespondovat se směrem provozního staničení (Slověnice - Radošovice).
- ◆ V současné době probíhají stavební práce na rekonstrukci mostu ev.č. 113-014. Dotčený úsek silnice II/113 (provozní staničení 48,724 - 48,764; dl. 40m) touto stavbou bude ze stavby „II/113 Bílkovice, most ev.č. 113-015“ vyčleněn. Projektant obdržel od zástupce investora / stavebníka kontakt na zpracovatele PD rekonstrukce mostu ev.č. 113-014 (Apis, s.r.o.; p. Jirotko, tel.: 602 591 633).
- ◆ Zástupce investora / stavebníka vyslovil zájem na rekonstrukci opěrné zdi v provozním staničení 48,759 - 48,819 (dl. 60m) vpravo ve směru provozního staničení. Zbýlá část opěrné zdi směrem k mostu ev.č. 113-014 je údajně již zpracována společností Pontex, spol. s r.o. (Ing. Petr Souček). Projektant zašle zástupci investora / stavebníka cenovou nabídku na zpracování PD předmětného úseku opěrné zdi podél Divišovského potoku.
- ◆ V závislosti na závěr z výše uvedeného bodu tohoto zápisu bude eventuálně v případě zpracovávání PD opěrné zdi v provozním staničení 48,759 - 48,819 jinou projekční kancelář ze stavby „II/113 Bílkovice, most ev.č. 113-015“ vyčleněn i tento úsek silnice II/113.
- ◆ Zbývajíc povrch bude v intravilánu frézován v tl. 20 - 40mm s následným provedením spojovacího postřiku z modifikované asfaltové emulze zbytkového množství pojiva 0,40kg/m² a pokládkou asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 v tl. 40mm včetně asfaltové zálivky. V extravilánu dojde k navýšení nivelety o 40mm provedením spojovacího postřiku z modifikované asfaltové emulze zbytkového množství pojiva 0,40kg/m² a pokládkou asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 v tl. 40mm včetně asfaltové zálivky. V celé délce zájmového úseku silnice II/113 budou ošetřeny trhliny dle TP 115.
- ◆ Součástí „SO 101 - Silnice II/113“ bude obrusná vrstva včetně spojovacího postřiku i v prostoru řešeného mostu ev.č. 113-015, resp. i v úseku opěrné zdi v provozním staničení 48,759 - 48,819 v případě její zpracovávání projekční kancelář IM - Projekt, s.r.o. .
- ◆ Stávající obrubníky zůstanou ponechány. Nebudou doplňovány žádné nové obrubníky.
- ◆ Zástupce obce Bílkovice projektantovi sdělil, že plánuje v obci realizaci nových chodníků, projekční práce

ještě nebyly započaty.

- ◆ V souvislosti s rekonstrukcí propustku v provozním staničení 49,495, který leží na parcele KN 1043, KÚ Bílkovice; 764 965 (Petr Olt, Záveská 837/8, 102 00 Praha 10 - Hostivař) a je v havarijním stavu, bude svolán další výrobní výbor i s vlastníkem pozemku, na kterém bude dohodnut další postup. Projektant obdržel od zástupce obce Bílkovice kontakt na p. Olta (tel.: 725 959 959). Na další výrobní výbor budou pozváni i zástupci obce Radošovice.
- ◆ V provozním staničení 49,777 skrz konstrukční vrstvy silnice II/113 proniká pramen. V provozním staničení 49,752 - 49,802 (dl. 50m) bude navrženo odstranění veškerých konstrukčních vrstev včetně podloží (aktivní zóny) v tl. 0,50m. V úrovni paraplaně bude navržen systém drenážních trubek ve sklonu 45° vůči ose s vyvedením do pravého násypového svahu ve směru provozního staničení. Následně bude položena nová aktivní zóna z kamenité sypaniny z drceného kameniva a nová konstrukce vozovky dle TP 170. Rozhraní povrchů (nový / stávající) bude opatřeno výztužnou geomříží šířky 2,0m. Součástí bude i obnova nezpevněné krajnice. Stávající svodidlo bude v zájmovém úseku demontováno a opětovně osazeno.
- ◆ V provozním staničení 50,305 bude obnoven propustek pod silnicí II/113. Na návodní straně bude provedena nová vtoková jímka, na povodní straně bude propustek ukončen ve sklonu 1:1,5 s odlážděním. Nosná konstrukce bude z korugované trouby z PP.
- ◆ Projektant zajistí provedení 3ks (1ks před mostem a 2ks za mostem ev.č. 113-015) jádrových vývrtů stávající asfaltobetonové vozovky z důvodu zjištění mocnosti konstrukčních vrstev včetně rozboru pojiva ke zjištění existence dehtu.
- ◆ Dotčené nezpevněné krajnice budou seříznuty, popř. doplněny frézovaným materiálem tak, aby v s souladu s možnými místními prostorovými podmínkami odpovídaly normovému stavu. Stávající dotčené příkopy včetně zatrubněných sjezdů budou pročištěny. U zpevněných příkopů dojde k výměně prefabrikátů v množství 25%.
- ◆ Veškeré svislé dopravní značení bude obnoveno a bude z pozinkovaného materiálu.
- ◆ Vodorovné dopravní značení bude v první fázi provedeno rozpouštědlovou nebo vodou ředitelnou barvou s retroreflexní úpravou a ve druhé fázi strukturovaným plastem.
- ◆ Směrové sloupky budou plastové s trnem.
- ◆ V rámci odhadu nákladů „SO 101 - Silnice II/113“ bude vyčleněna výměna obrusné vrstvy v tl. 40mm na objízdě trase v množství cca 8% celkové řešené plochy na silnici II/113. Rozsah užití výměny obrusné vrstvy na objízdě trase bude určen po provedení stavby „II/113 Bílkovice, most ev.č. 113-015“ na základě nejvíce porušených úseků.

3) SO 201 - Most ev. č. 113-015 přes řeku Chotyšanku

- ◆ Demolice mostu bude oddělena pouze rozpočtově
- ◆ Při realizaci mostu dojde ke snížení nivelety o cca 90cm oproti stávajícímu stavu, bude provedena úprava nivelety v délce cca 150m
- ◆ Hydrotechnický výpočet - 3.kategorie mostních objektů dle dopravního významu (silnice III. třídy snadno nahraditelné objíždkami), mostní otvor navržen na min. KNP Q100+0,50m
- ◆ Most bude založen plošně dle IG průzkumu na základových pasech
- ◆ Nosná konstrukce bude železobetonová rámová konstrukce s náběhy u opěr
- ◆ Opěry budou železobetonové
- ◆ Křídla budou železobetonová zavěšená, rovnoběžná
- ◆ Šířkové uspořádání: šířka mezi svodidly 2x 3,75m (2,75m jízdní pruh + 0,50m rozšíření v oblouku, 0,50m zpevnění krajnice)
- ◆ Zábradelní svodidla budou po obou stranách, barva RAL bude upřesněna
- ◆ Vozovka na mostě:
 - ACO 11 40mm
 - ACL 16+ 60mm
 - MA IV 35mm
- ◆ Vozovka mimo most:

- ACO 11 40mm
- ACL 16+ 60mm
- ACP 16+ 50mm
- 2xŠDa 150mm
- Sanace (kamenná sypanina 0/250mm) tl.500mm
- ◆ Revizní schodiště z betonových prefabrikátů u obou opěr
- ◆ Odvodnění vozovky příčným a podélným sklonem, skluz za mostem za kamenné dlažby + vývařiště z železobetonu
- ◆ Izolace:
 - NK - Pečetící vrstva, asfaltový izolační pás, litý asfalt
 - Odvodňovače izolace 2ks před opěrami
 - NK pod římsami - Pečetící vrstva, asfaltový izolační pás, ochrana izolace asfaltovým pásem s hliníkovou vložkou
 - Odvodňovače izolace 2ks před opěrami, odvodňovací proužek šířky 150mm u pravé římsy
 - Pod římsami (vytaženo na křídla 0,50m) - Penetračně adhezní nátěr, asfaltový izolační pás, ochrana izolace asfaltovým pásem s hliníkovou vložkou
 - Opěry nad drenáží - Penetračně adhezní nátěr, asfaltový izolační pás, ochranná geotextilie 900g/m², separační fólie (vytaženo 0,50m na křídla)
 - Křídla, základové pasy, opěry pod drenáží - Penetrační nátěr + 2x asfaltový
- ◆ Římsy:
 - železobetonové, výšky 0,50m, šířky 0,80m, kotvené pomocí římsových kotev (kotva pozinkovaná), povrch zdrsňen striáží a natřen 2x hydrofobním nátěrem, 2 chráničky ing sítí.
 - rozděleny dilatačními spárami (vyplněny polystyrenem a utěsněny PU provazcem a trvale pružným tmelem)
- ◆ Letopočet výstavby - umístěn na návodní straně na římse
- ◆ Přečtové oblasti - drenážní trouby DN=150mm perforované v horní polovině umístěna na základ z prostého betonu tloušťky 300mm. Vyústění drenáže skrz opěry pomocí nerezových vyústek. Obsyp drenáže z mezerovitého betonu.
- ◆ Zásypy:
 - Mezerovitý beton nad úrovní drenáže na rubu opěr
 - Zemina vhodná do násypu na líci konstrukce a pod úrovní drenáže na rubu opěr
- ◆ Úprava toku:
 - Dlažba z lomového kamene tl. 250mm do betonu tl. 150mm
 - Kamenná rovinanina 50-250kg/ks
- ◆ Úprava svahů:
 - Kamenná rovinanina 50-250kg/ks
 - Ohumusování tl.150mm + osetí travním semenem
- 4) **Ostatní**
 - Technické řešení stavby bylo přítomnými odsouhlaseno.
 - Koncept DÚR+DSP bude zpracován na základě průběžného odsouhlasení pracovních verzí a dílčích návrhů. Takto odsouhlasené pracovní verze a dílčí návrhy zpracované do konceptu budou již závazné a požadavek na jejich změnu bude chápán jako změna rozsahu zadání. Přítomní jsou si vědomi důsledků odsouhlasení dílčích kroků při zpracování DÚR+DSP.

Záznam z jednání provedli Ing. Tomáš Páteček a Ing. Miroslav Tobek a s přítomnými odsouhlasil dne 5.8.2019.



PREZENČNÍ LISTINA

Z jednání konaného dne 5.8.2019 v prostorách OBECNÍHO ÚŘÁDU BÍLKOVIC

ve věci III/113 Bílkovice, most ev.č. 113-015

..... Zak.čís.: 2018656.....

JMÉNO	ORGANIZACE FIRMA	TELEFON	e-mail	PODPIS
Tomas Páteček	IM-PROJEKT	533 446 081 773 089 446	tomas.patecek @im-projekt.cz	
Stanislav Polacek	Krus SK	778 701 437	stanislav.polacek @krus.cz	
TOMAS GROSS	IM-PROJEKT	772 598 804	tomas.gross@ im-projekt.cz	
SIMONEK — JOSEF	STAROSTA OBCE	731 482 069	bilkovice@cmpis.cz	
Jana Šnajdárková	IM-PROJEKT		jana.snjadarkova @im-projekt.cz	
MARTIN MEJZLIK	IM-PROJEKT	773 560 401	MARTIN.MEJZLIK@ IM-PROJEKT.CZ	
VIT BARES	KSU'S SK	724 316 181	vit.bares@kous.cz	
MIRIAM TOBEK	IM-PROJEKT	533 446 082 773 188 377	MIRIAM.TOBEC @IM-PROJEKT.CZ	

IM-Projekt,
Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Sídlo společnosti : Vodní 1, 602 00 BRNO
Provozovna : Ohrazenická 169, 530 09 PARDUBICE
Korespondenční adresa : Vodní 1, 602 00 BRNO
tel : 533 446 080-2
fax: 533 446 089

im-projekt@im-projekt.cz
www.im-projekt.cz

IČO: 276 89 328
DIČ: CZ27689328
bankovní spojení: 2374640001/5500
banka: Raiffeisenbank, a.s.

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 52262.

Přítomni:

- | | |
|--------------------------|---|
| • Ing. Martin Vašák | IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., |
| • Mgr. Markéta Vaněčková | IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., |
| • Vít Bareš | KSÚS Středočeského kraje, |
| • Miluše Hrejková | KSÚS Středočeského kraje, |
| • Ing. Jaroslav Olt | Vlastník pozemků dotčených stavbou. |

Bylo projednáno:

1. Výše uvedená stavba se dotýká následujících pozemků ve vlastnictví Ing. Jaroslava Olta :
 - pozemku p.č. 772 - trvalý zábor 772 m²
 - pozemku p.č. 1043 - trvalý zábor 36 m²
 - pozemku p.č. 768/8 - trvalý zábor 421 m²
 - pozemku p.č. 765/1 - trvalý zábor 606 m²
 - pozemku p.č. 2227/10 - trvalý zábor 85 m²
2. V km 0,9 pod silnicí II/113 bude vybudován nový propustek. Propustek bude převádět vody přes silnici do příkopu po pravé straně silnice.
3. Realizací propustku nebude nutné provádět příkop po levé straně silnice kolem domu č.p. 20 ve vlastnictví pana Ing. Jaroslava Olta.
4. Po takto provedené úpravě bylo domluveno s majitelem dotčených pozemků (Ing. Jaroslav Olt) udělení souhlasu se stavbou a následnému majetkoprávnímu vyrovnání.

Zápis z jednání provedl Ing. Martin Vašák 25.11.2021.